



Mode d'emploi



RC4212 DRACO

Hélicoptère bi-rotor prêt à voler livré avec un émetteur 2.4GHz 4voies et accus

RC4212X DRACO Profipack

Hélicoptère bi-rotor prêt à voler livré avec un émetteur 2.4GHz 4voies, chargeur et accus

Précautions

- Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précautions et en respectant scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi.
- Assemblez ce modèle en respectant scrupuleusement les instructions. NE FAITES AUCUNE modification sur ce modèle, ce qui annulerait automatiquement la garantie.
- Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans et doit TOUJOURS être assemblé, manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte.
- Vérifiez que le modèle est en parfait état avant chaque vol, vérifiez que toutes les commandes répondent parfaitement à vos sollicitations et que la structure de l'hélicoptère n'est pas endommagée.
- Ne faites voler votre DRACO qu'à l'intérieur. Votre hélicoptère doit disposer d'un espace d'au moins 3x3 mètres libre de tout obstacle. Le plafond doit se trouver à au moins 2.5 m. Suivez scrupuleusement ce mode d'emploi afin d'obtenir un modèle fiable et performant.

Introduction

Vous venez de faire l'acquisition de l'DRACO et nous vous en remercions. Vous allez entrer dans le monde fascinant des hélicoptères radiocommandés. L'DRACO est livré avec un émetteur 2.4GHz de dernière génération et alimenté par une micro batterie Li-Po. Votre hélicoptère vous permettra de vous entrainer au pilotage à l'intérieur même de votre propre salon !

Particularités

- Hélicoptère 100% assemblé et testé en vol en usine, prêt à voler “au sortir de la boîte”.
- Deux rotors contrarotatifs pour un contrôle très simple et une très grande stabilité.
- Emetteur 2.4GHz 4 voies de dernière génération.
- Passage du Mode 1 au Mode 2 très simple.
- Petites dimensions, faible poids.
- Accu Li-Po de propulsion très léger.
- Chargeur secteur rapide permettant de charger simultanément deux accus de propulsion (DRACO Profipack SEULEMENT)
- Vous pouvez également charger un accu de propulsion en le plaçant dans le logement situé à l'arrière de l'émetteur, ce qui vous permet virtuellement de voler n'importe où, n'importe quand.
- Malette de transport en aluminium (Version DRACO Profipack SEULEMENT)

Caractéristiques

- Diamètre de rotor principal : 188 mm
- Longueur du fuselage : 213 mm
- Largeur du fuselage : 36 mm
- Hauteur : 127 mm
- Poids total en ordre de vol : 29 g
- Accu de propulsion : 3.7 V/110 mAh Li-po
- Poids de l'accu de propulsion : approximativement 4 g

Contenu

- Hélicoptère DRACO 100% assemblé
- Emetteur 2.4GHz
- Accu Li-Po 3.7 V/110 mAh
- 4 piles AA (pour l'émetteur)
- Chargeur rapide 230 V/50 Hz pour accu Li-Po 3.7V/110mAh (Version DRACO Profipack SEULEMENT)
- Malette de transport en aluminium (Version DRACO Profipack SEULEMENT)

Aucun autre matériel ou acessoire n'est nécessaire pour compléter ou faire voler votre hélicoptère.

Informations relatives à la sécurité

Avertissement

Cet hélicoptère n'est pas un jouet. Le non respect des règles de sécurité qui suivent peut entrainer de très graves blessures corporelles et/ou d'importants dégâts matériels. Faites voler votre hélicoptère EXCLUSIVEMENT en intérieur. Attention aux rotors ! Maintenez l'hélicoptère éloigné de tout objet qui pourrait être happé et projeté par les rotors. Assurez-vous que vos mains et votre visage (ainsi que ceux des spectateurs éventuels) sont éloignés des pièces en rotation.

Avertissement concernant les accus Li-Po

Les accus Li-Po (Lithium Polymère) nécessitent un traitement particulier. Celui-ci s'applique à leur charge, leur utilisation, leur stockage et leur manipulation. Veillez à respecter SCRUPULEUSEMENT les indications qui suivent. Veillez à TOUJOURS avoir ce mode d'emploi à portée de main pour pouvoir vous y référer à tout instant. Un traitement inapproprié (mauvaise manipulation, charge, stockage ou utilisation) des accus Li-Po peut engendrer une explosion, un incendie ou un dégagement de fumées nocives. Le non respect des règles qui suivent réduira également très fortement la durée de vie de vos accus Li-Po.

Avertissements additionels

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous assurez l'entière responsabilité de sa manipulation et de son pilotage qui pourraient provoquer (en cas de non respect des consignes de sécurité), de graves blessures corporelles ou/et d'importants dégâts matériels.
Cet hélicoptère est contrôlé par un signal radio, sujet aux interférences en provenance de sources dont vous n'avez pas le contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est de ce fait recommandé de garder une distance de sécurité suffisante autour de l'hélicoptère, cette distance de sécurité vous permettra d'éviter des blessures ou des collisions.

- N'utilisez JAMAIS votre hélicoptère si les piles de l'émetteur sont déchargées.
- Utilisez TOUJOURS votre hélicoptère à l'intérieur dans un espace libre de tout obstacle.
- N'utilisez PAS votre hélicoptère en extérieur, son pilotage serait plus difficile et des blessures pourraient être provoquées.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez JAMAIS votre hélicoptère dans un espace avec trop de spectateurs.
- Suivez scrupuleusement les indications délivrées dans ce mode d'emploi pour le modèle et ses accessoires (chargeur, accus, etc.) utilisés.
- Maintenez ce modèle et tous ses accessoires hors de portée des enfants.
- L'humidité peut endommager ce modèle. Stockez l'hélicoptère et tous ses accessoires dans un endroit sec.

Préparation au vol

Notes spécifiques au pilotage de l'DRACO

Attention, cette checklist ne remplace en aucun cas le contenu de l'ensemble du mode d'emploi. Elle ne doit être considérée que comme un guide de démarrage rapide. Nous vous recommandons de consulter la TOTALITE de ce mode d'emploi avant d'utiliser votre DRACO.

1. Vérifiez que le contenu de la boîte est complet.
2. Installez 4 piles AA neuves dans l'émetteur.
3. Utilisez le logement situé à l'arrière de l'émetteur pour charger l'accu de propulsion de l'hélicoptère.
4. Placez l'accu Li-Po de propulsion dans son logmeent dans l'hélicoptère.
5. Testez toutes les commandes de l'émetteur.
6. Familiarisez-vous avec les différentes fonctions de l'émetteur.
7. Choisissez un endroit adapté à vos premiers essais en vol.

Respectez TOUJOURS la procédure suivante :

- Allumez TOUJOURS l'émetteur en PREMIER.
- Placez l'accu de réception/propulsion dans son logement sur le module 5-en-1.
- Laissez le module 5-en-1 s'initialiser.

- Faites décoller votre modèle.
- Après quelques minutes de vol, faites atterrir votre modèle.
- Débranchez l’accu de réception/propulsion du module 5-en-1.
- Eteignez TOUJOURS l’émetteur en DERNIER.

- Veillez à TOUJOURS charger les accus Li-Po 3.7V 110mAh dans un endroit protégé et loin de tout matériau inflammable.
- Ne laissez JAMAIS un accu en charge sans surveillance. Lors du processus de charge, vous devez surveiller CONSTAMMENT les accus afin de réagir à tout problème qui pourrait survenir.
- Après un vol, laissez TOUJOURS l’accu refroidir avant de le mettre en charge.
- Vous DEVEZ utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur secteur Li-Po 3.7V livré avec votre hélicoptère. Le fait d’utiliser TOUT AUTRE chargeur peut provoquer des incendies, de graves blessures et d’importants dégâts. N’UTILISEZ JAMAIS un chargeur Ni-Cd ou Ni-MH !
- Si au cours du processus de charge l’accu commence à gonfler, débranchez immédiatement le chargeur. Retirez rapidement et avec précautions l’accu du chargeur, et placez-le sur une suface non-inflammable pendant 30 à 45 minutes afin de pouvoir observer toute modification ultérieure. Continer à charger un accu ayant commencé à gonfler peut provoquer un incendie. Un accu n’ayant même que très légèrement gonflé ne doit ABSOLUMENT PLUS être utilisé.
- Entreposez vos accus dans un endroit sec et ventilé afin d’en tirer les meilleures performances.
- Lors du transport ou du stockage d’un accu, celui-ci doit se trouver à une température comprise entre 20 et 30°C. N’entreposez JAMAIS un accu soumis aux rayons directs du soleil. Entreposé dans de telles conditions (ou dans une voiture laissée au soleil), l’accu peut prendre feu.
- Ne dépassez JAMAIS le seuil de décharge maximal d’un accu LiPo. Un accu trop déchargé peut exploser ou prendre feu.
- Les accus Li-Po ne doivent JAMAIS être déchargés en dessous de 3V. Le module 5-en-1 du DRACO dispose d’un logiciel qui contrôle le seuil de coupure et empêche l’accu de descendre en dessous de 3V. Lorsque le cas se présente, le module réduit la puissance des moteurs (quelle que soit la position du manche des gaz) afin que la tension de l’accu ne puisse pas chûter en dessous de 3V. Cette réduction de puissance vous impose d’atterrir immédiatement. Après avoir atterri, retirez l’accu du module 5-en-1. Bien qu’il soit possible de passer outre la réduction de puissance imposée par le module, ceci n’est pas recommandé. Vous infligeriez des dommages irréversibles à l’accu Li-Po pouvant entrainer une perte de contrôle pendant le vol, et un possible crash. Vous risquez également d’endommager le module 5-en-1 et provoquer des pertes de contrôle pendant les vols suivants, ainsi que la destruction de vos autres accus de réception/propulsion.

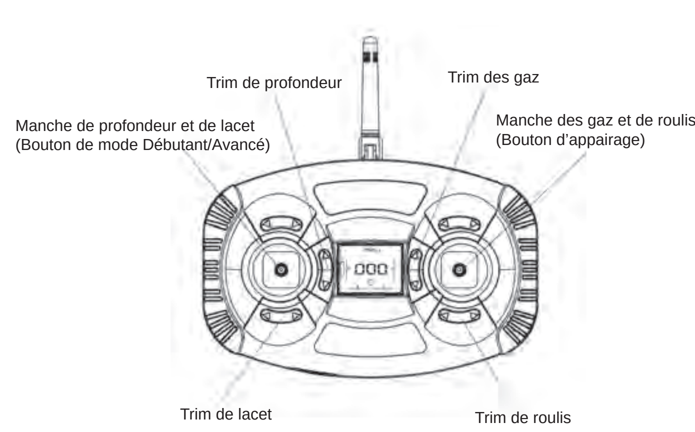
- **IMPORTANT : Veillez à ne pas dépasser lors de chaque vol, les temps de vol limites imposés par le module. Surveillez le niveau de charge de l’accu de réception/propulsion de votre hélicoptère, et lorsque vous constatez que ce dernier nécessite plus de gaz qu’à l’habitude lors d’un vol stationnaire, faites-le atterrir immédiatement. Le fait de trop décharger régulièrement les accus en leur faisant dépasser les limites imposées par le module peut les endommager irrémédiablement.**
- **Note:** Lorsque la tension de l’accu baisse, il vous sera nécessaire d’utiliser le manche de profondeur afin d’éviter que l’hélicoptère ne plonge. Ceci se produit avant que le logiciel du module n’intervienne, et vous laisse suffisament de temps pour atterrir.

Installation des piles dans l’émetteur

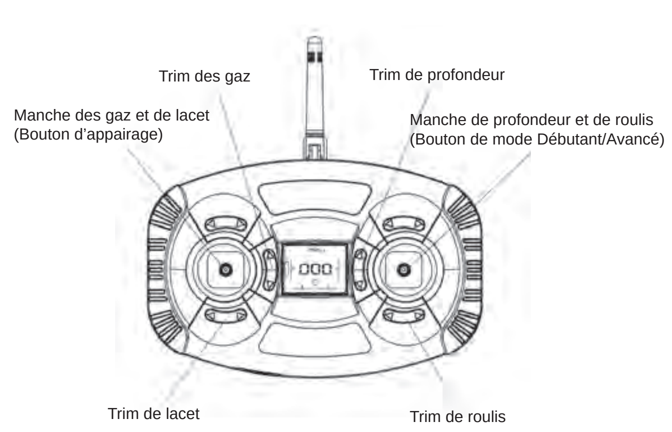
1. Faites glisser le couvercle du logement pour piles de l’émetteur.
2. Installez 4 piles AA neuves dans l’émetteur en veillant à respecter leur polarité à l’aide des inscriptions présentes dans le logement. Les piles alcalines sont recommandées pour une plus longue durée d’utilisation.
3. Allumez l’émetteur et vérifiez sur l’écran LCD que l’émetteur dispose d’une alimentation suffisante.

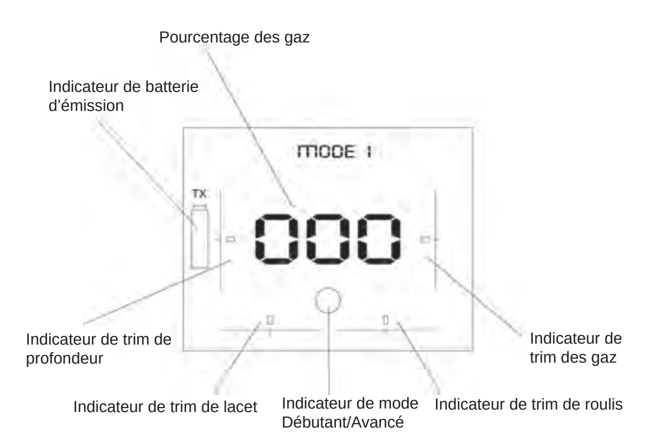
Contrôles de l’émetteur

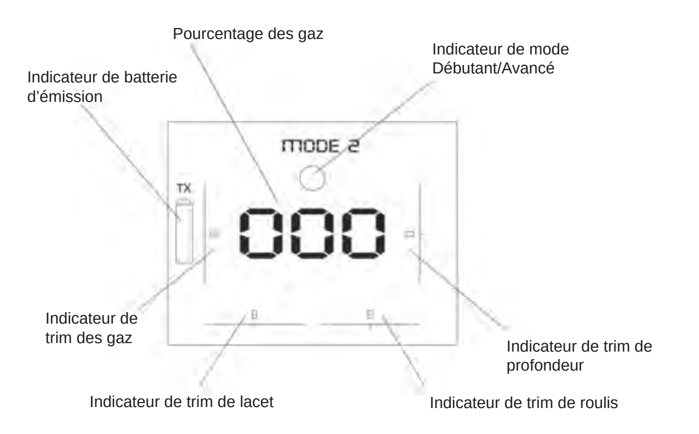
Emetteur en MODE 1



Emetteur en MODE 2







Paramétrage du mode de vol - Débutant/Avancé

Les modes de vol permettent de créer des conditions de vol adaptées au niveau de pilotage de chaque pilote. Le mode Débutant est adapté aux pilotes novices, le modèle est extrêmement stable et les commandes très douces - Le but principal de ce mode étant de permettre à un pilote débutant de s'habituer aux différents contrôles et à la pratique du vol stationnaire. Le mode Avancé est adapté aux pilotes expérimentés et permet d'obtenir un hélicoptère plus vif.

1. Allumez l'émetteur, vérifiez le mode de vol actuellement présent sur l'émetteur. L'illustration de gauche représente l'affichage obtenu avec le mode Avancé, l'illustration de droite représente l'affichage obtenu avec le mode Débutant.





Mode Avancé





Mode Débutant

2. Appuyez sur le bouton de mode Débutant/Avancé pour passer d'un mode à l'autre.

Note: La courbe des gaz du mode Débutant est différente de celle du mode Avancé. Le mode Débutant permet un contrôle plus facile et plus doux de l'hélicoptère.

Gestion des modes d'émission

Afin d'être adapté à tous les pilotes, l'émetteur peut être configuré en Mode 1 (Manche des gaz à droite) ou en Mode 2 (manche des gaz à gauche) très facilement. L'utilisation d'un mode ou d'un autre n'est qu'une question de "sensations". Veuillez consulter les paragraphes suivants afin de basculer d'un mode vers l'autre :

1. Eteignez l'émetteur.

2. Retirez les deux vis et la bride de fixation de l'antenne situés à l'arrière de l'émetteur.

3. Basculez l'antenne de 90 degrés, faites-la tourner son axe sur 180 degrés, puis positionnez-la dans la rainure située à l'arrière de l'émetteur (à l'opposé de sa position initiale).



4. Refixez la bride et les vis de fixation de l'antenne.

5. Allumez l'émetteur - Désormais, les manches réagissent selon le nouveau mode sélectionné.



Processus de charge de l'accu de réception/propulsion

Avant de réaliser un vol test, il est nécessaire de charger l'accu de réception/propulsion. Ceci peut être réalisé de deux façons :

A) Processus de charge à l'aide de l'émetteur

1. Vérifiez l'indicateur de charge de l'émetteur afin de vous assurer qu'il dispose de suffisament de puissance pour charger l'accu.

2. Faites glisser le capot du compartiment de charge situé à l'arrière de l'émetteur.



3. Insérez l'accu Li-Po dans le compartiement de charge. L'indicateur (LED) de "CHARGE" s'allumera en vert.

3. Lorsque l'accu sera totalement chargé, la LED s'éteindra.

4. Vous devez retirer l'accu Li-Po du compartiment de charge une fois que le processus est terminé.



B) Processus de charge à l'aide du chargeur secteur

Le chargeur secteur vous permet de recharger deux accus simultanément. Il vous permet de recharger les accus de votre DRACO dans le monde entier.
Ce chargeur est constitué de deux éléments - une alimentation secteur (100-240 V/50-60 Hz, sortie 6 V, 600 mA) et d'un chargeur rapide.

Comment charger les accus de réception/propulsion :
1. Connectez la prise "jack" de l'alimentation à la prise présente sur le côté du chargeur.

2. Enfichez l'alimentation dans une prise secteur murale. La LED rouge "POWER" du chargeur doit s'allumer.

3. Placez un ou deux accus dans les prises de charge présentes sur le chargeur. Les LED vertes respectives vont s'allumer indiquant que les accus sont en charge. Lorsque les LED vertes s'éteignent, le processus de charge est terminé et les accus doivent être retirés. Le processus de charge dure entre 20 et 50 minutes.
Pour votre sécurité, nous vous recommandons de suivre scrupuleusement les indications des pages 2 et 3 de ce mode d'emploi. Ne laissez JAMAIS des accus en charge sans surveillance. Si vous constatez une quelconque trace de gonflement de l'accu, retirez-le IMMEDIATEMENT du chargeur. Placez le chargeur sur une surface non-inflammable et non-conductrice, et veillez à ne pas le couvrir.

4. Débranchez TOUJOURS le chargeur de la prise murale après un processus de charge complet.

5. N'utilisez AUCUN autre chargeur que celui livré avec votre DRACO pour recharger les accus de réception/ /propulsion de votre hélicoptère !
N'utilisez AUCUNE autre alimentation secteur que celle livrée avec votre DRACO pour alimenter le chargeur !





Installation de l’accu de réception/propulsion dans l’hélicoptère

Lors de l’installation de l’accu dans l’hélicoptère, l’émetteur DOIT être ALLUME.
Faites glisser l’accu Li-Po dans son logement sous l’hélicoptère (Les connecteurs de l’accu doivent être dirigés vers le bas).

Test avant-vol

Bien que l’DRACO soit testé en vol en usine, une vérification avant-vol est essentielle lorsque vous ouvrez la malette afin de vous assurer qu’aucun élément n’a été endommagé pendant le transport ou la manipulation, et que votre hélicoptere répond correctement a toutes vos solicitations sur les manches de l’émetteur. Une vérification avant-vol doit etre effectuée avant chaque session de vol, apres un atterrissage brutal ou apres réparation ou changement d’une piece de l’hélicoptere.

1.Allumez l’émetteur.

2.Glissez l’accu Li-po dans son logement sous l’hélicoptère (les contacts de l’accu dirigés vers le bas), afin d’éviter toute inversion de polarité.

3. Faites bouger le manche de profondeur sur l’émetteur. Lorsque vous le poussez vers l’avant, le servo de droite (lorsque l’on regarde l’hélicoptère fuyant) doit tirer le plateau cyclique vers le bas.





4.Lorsque vous ramenez le manche de profondeur à sa position initiale, le plateau cyclique doit remonter.





5. Faites bouger le manche de roulis (aileron) vers la gauche puis la droite. Lorsque le manche est poussé vers la gauche, le servo de gauche (en regardant l’hélicoptère fuyant) doit tirer le plateau cyclique vers le bas.





6. Lorsque vous poussez le manche de roulis vers la droite, Le servo de gauche doit pousser le plateau cyclique vers le haut.





5-in-1 Control Unit Description. Arming and Motor Control Test

Le module 5-en-1 exclusif installé sur votre réception est l’association d’un variateur, d’un mixeur électronique, d’un gyroscope, de deux servos et d’un récepteur 2.4GHz. Ce module est également équipé de deux LED d’état de fonctionnement.

La liste de vérifications suivante contient les différentes étapes nécessaires pour vous assurer une initialisation et une utilisation correcte du module 5-en-1, ainsi qu’un parfait fonctionnement des moteurs :

- Avant chaque vol, vous devez TOUJOURS allumer l’émetteur en PREMIER avant d’enficher l’accu dans son logement sur le module 5-en-1. Ne connectez JAMAIS l’accu au module avant d’avoir allumé l’émetteur. Après chaque vol, veillez à toujours déconnecter l’accu du module 5-en-1 AVANT d’éteindre l’émetteur.



Note: Le système de radiocommande 2.4GHz nécessite une procédure appellée “appairage” afin que le récepteur reconnaisse un identifiant unique délivré par l’émetteur. Durant cette procédure d’appairage, le récepteur stocke l’identifiant dans une mémoire interne. A partir de ce moment le récepteur ne répond qu’au signal transmis par l’émetteur qui dispose de l’identifiant qui lui a été envoyé. Cette procédure d’appairage a été réalisée pour vous en usine. Il n’est pas nécessaire de réeffectuer un appairage, sauf dans le cas où l’hélicoptère ne reçoit plus aucune information de l’émetteur, ou si le module 5-en-1 a été remplacé.

- Allumez l’émetteur et faites glisser l’accu Li-Po dans son logement sous l’hélicoptère. Si la LED présente sur le module clignote, placez le manche des gaz à zéro (tirez le manche des gaz vers le bas), la LED doit ensuite s’allumer de façon continue en rouge. Poussez petit à petit le manche des gaz vers l’avant, jusqu’à ce que les deux rotors commencent à tourner pour vérifier leur bon fonctionnement.

Note: Si vous trouvez un quelconque défaut lors des vérifications sur votre hélicoptère, procédez comme suit :

A. Réinstallez les piles de l’émetteur.
B. Réinstallez l’accu Li-Po de l’hélicoptère, et vérifiez sa polarité.
C. Réappairez l’émetteur et l’hélicoptère.
Si votre hélicoptère continue à ne pas fonctionner, veuillez contacter votre revendeur ou le service technique du distributeur RC System de votre pays.

- Après avoir placé votre hélicoptère sur une surface libre de tout obstacle, vous pouvez faire tourner les moteurs afin de vérifier leur bon fonctionnement.
- Poussez petit à petit le manche des gaz vers l’avant, jusqu’à ce que les deux rotors commencent à tourner. NE TENTEZ PAS de faire décoller l’hélicoptère pour l’instant. Vérifiez le sens de rotation des pales. Vu du dessus, le rotor supérieur tourne dans le sens inverse des aiguiles d’une montre, le rotor inférieur tourne dans le sens horaire. Si l’un des moteurs ne tourne pas dans le bon sens, déconnectez l’accu et inversez la polarité.

- Après vous être assuré que les moteurs tournent dans le bon sens, vérifiez que chaque rotor répond également correctement à l'ordre de lacet (direction). En faisant tourner très lentement les rotors, poussez le manche de lacet vers la droite. Ceci doit augmenter la vitesse du rotor supérieur, et ralentir le rotor inférieur. Poussez ensuite le manche de lacet vers la gauche. La vitesse de rotation du rotor inférieur doit augmenter, et celle du rotor supérieur doit diminuer. Si les rotors ne répondent pas corectement, inversez simplement leur câblage sur l'unité 5-en-1.
- Après vous être assuré que les rotors tournent correctement et qu'ils répondent à l'ordre de lacet, votre DRACO est prêt à voler. Veillez toutefois à bien lire toutes les sections de ce mode d'emploi AVANT de procéder au premier vol.

Entrainement au premier vol

Si vous n'êtes pas habitué aux commandes de votre DRACO, veuillez prendre quelques minutes pour vous entrainer à leur manipulation avant de tenter de voler pour la première fois.

Commande des gaz

Lorsque le manche des gaz est en position basse, et que le trim des gaz est au centre (neutre) ou en dessous de cette position, le rotor principal ne tourne pas. Le fait de pousser le manche vers l'avant augmentera la vitesse de rotation des rotors ce qui fera monter l'hélicoptère.

Le fait de réduire la vitesse de rotation des rotors permet de faire descendre l'hélicoptère.



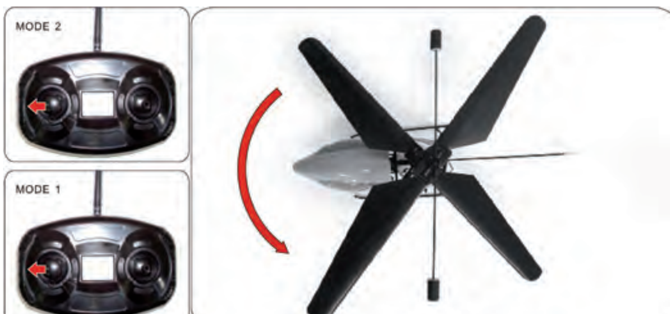


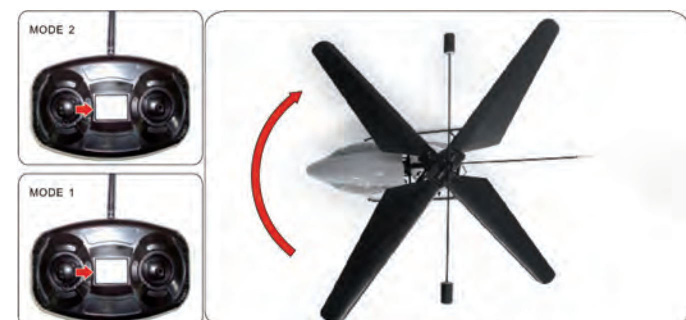
Après qu'il ait quitté le sol, vous pouvez contrôler le vol de votre hélicoptère sans qu'il monte ou descende à l'aide de très légers mouvement sur le manche des gaz.

Commande de lacet (direction)

Le fait de bouger le manche de lacet vers la gauche fera tourner le nez du DRACO vers la gauche par rapport à l'axe de l'hélicoptère. Ceci est rendu possible par l'accroissement de la vitesse de rotation du rotor inférieur et de la diminution de celle du rotor supérieur.

Le fait de bouger le manche de lacet vers la droite fera tourner le nez du DRACO vers la droite par rapport à l'axe de l'hélicoptère. Ceci est rendu possible par l'accroissement de la vitesse de rotation du rotor supérieur et de la diminution de celle du rotor inférieur.





Le Trim de lacet peut etre utilisé afin d'empecher le nez du DRACO de tourner sans que le manche de lacet n'ait été poussé vers la gauche ou vers la droite. Si par exemple vous voyez le nez du DRACO glisser vers la droite lors d'un vol stationnaire, déplacez très lentement le Trim de lacet vers la gauche pour stabiliser le nez de l'hélicoptère aussi droit que possible.

Commande de profondeur (Piqué/Cabré)

La commande de profondeur gère le piqué et le cabré de l'hélicoptère. Le fait de pousser le manche vers l'avant fera piquer le nez de l'hélicoptère vers le bas permettant de faire avancer l'hélicoptère.

Le fait de tirer le manche vers l'arrière fera cabrer l'avant de l'hélicoptère vers le haut permettant de faire reculer l'hélicoptère.





Le Trim de profondeur peut etre utilisé afin d'emplecher le nez ou la dérive du DRACO de basculer vers le bas sans que le manche de profondeur été poussé ou tiré. Si par exemple vous voyez l'hélicoptère glisser vers l'avant ou vers l'arrière lors d'un vol stationnaire, Déplacez très lentement le Trim de profondeur jusqu'à ce que l'hélicoptère se stabilise en position stationnaire.

Commande de roulis

Le fait de pousser le manche de roulis vers la gauche fera pencher l'hélicoptère vers la gauche et le dirigera dans cette direction.



Le fait de pousser le manche de roulis vers la droite fera pencher l'hélicoptère vers la droite et le dirigera dans cette direction.



Le Trim de roulis peut être utilisé pour éviter que le DRACO ne glisse vers la gauche ou vers la droite sans que le manche de roulis n'ait été actionné. Si par exemple votre hélicoptère glisse vers la droite lors d'un vol en stationnaire, poussez très lentement le Trim de roulis vers la gauche afin de stabiliser l'hélicoptère en position fixe.

Après vous être habitué aux commandes de base, vous êtes presque prêt à voler.

Choisissez un lieu approprié pour voler

Lorsque vous serez prêt à effectuer votre premier vol, choisissez un espace vaste en intérieur et libre de tout obstacle et spectateur. Bien qu'il soit possible à des pilotes expérimentés de faire évoluer le DRACO dans un espace relativement réduit grâce à ses petites dimensions et sa réactivité, nous vous recommandons d'utiliser un espace de vol d'au moins 3 mètres sur 3 et de 2,5 mètres sous plafond lors de vos premiers vols.

Après avoir correctement réglé les Trims et vous être habitué aux commandes de votre hélicoptère, vous pourrez le faire évoluer dans un espace de vol un peu plus restreint.

Note: L'DRACO est conçu EXCLUSIVEMENT pour des vols en intérieur.

Pilotage de votre DRACO

Considérant que vous avez initialisé et appairé le module 5-en-1 de l'hélicoptère et votre émetteur, que vous avez correctement réglé les servos, les moteurs et les commandes, que vous avez trouvé un espace de vol adéquat, votre DRACO est prêt pour son premier vol.

- Poussez lentement le manche des gaz de façon à augmenter la vitesse de rotation des rotors jusqu'à ce que votre modèle commence à décoller. Ne poussez pas trop vite le manche des gaz, ce qui pourrait faire décoller trop vite votre modèle et vous en faire perdre le contrôle.
- Maintenez le modèle à quelques centimètres du sol et entrainez-vous à contrôler la vitesse des rotors de façon à maintenir l'hélicoptère en vol stationnaire. Il peut être nécessaire dans certains cas d'augmenter l'altitude de l'hélicoptère afin d'éviter les turbulences qui pourraient le déstabiliser lorsqu'il se trouve trop près du sol.
- L'DRACO nécessitera peut-être quelques petits ajustements de puissance pour le maintenir en vol stationnaire parfaitement stable. Veillez lors de ces réglages à manipuler le Trim des gaz très doucement, un réglage trop brusque pouvant vous faire perdre le contrôle de votre hélicoptère.
- Profitez du réglage de la puissance des moteurs a faible altitude pour régler également le trim de lacet en veillant a ce que votre DRACO dispose d'un vol vraiment stable (sans glissement vers la gauche ou vers la droite). Si votre hélicoptere se déplace d'un côté ou de l'autre sans action de votre part sur le manche de l'émetteur, atterrisez et référez-vous a la section “Entrainement au premier vol” afin d'effectuer au sol les réglages de base.
- Si le nez de l'hélicoptère tourne vers la gauche ou vers la droite, il vous faudra régler le trim de lacet (direction).
- Si l'hélicoptère avance ou recule, il vous faudra régler le trim de profondeur.
- Si l'hélicoptère penche vers la gauche ou vers la droite, il vous faudra régler le trim de roulis (aileron).
- Continuez à régler les trims jusqu'à ce que vous puissez faire voler votre hélicoptère en stationnaire sans que ce dernier bouge sans action de votre part sur les manches de l'émetteur. Si l'DRACO est votre premier hélicoptère, nous vous recommandons de vous faire aider par un pilote expérimenté lors des réglages et des permiers vols.
- Après avoir correctement réglé votre DRACO et vous être habitué à le maintenir en vol stationnaire, entraînez-vous à le diriger, monter et descendre. Tentez de contrôler votre hélicoptère en intervenant le moins possible sur les manches afin de lui donner un vol le plus stable possible.
- Après vous être habitué à maintenir votre DRACO en vol stationnaire à quelques centimètres du sol, vous pouvez vous entrainer à le faire monter entre 1 et 1,5 mètres. Vous pourrez à cette altitude apprécier pleinement les caractéristiques de vol de votre DRACO (après qu'il ne soit plus victime de “l'effet de sol”).
- Si à n'importe quel moment du vol, vous sentez que vous perdez le contrôle de votre hélicoptère, relâchez lentement tous les manches excepté le manche des gaz. Vous aurez besoin de maîtriser le manche des gaz afin de maintenir votre hélicoptère à une certaine altitude. Du fait de son excellente stabilité obtenue grâce aux rotors contra-rotatifs votre DRACO se replacera de lui-même en vol stationnaire.
- Si votre hélicoptère s'approche d'un mur ou de tout autre obstacle, n'ayez pas peur de le faire atterrir rapidement afin d'éviter que les rotors ne heurtent cet obstacle.
- **EN CAS DE CRASH OU SI LES PALES DES ROTORS HEURTENT UN OBSTACLE, VOUS DEVEZ ABAISSER LE MANCHE DES GAZ ET LE TRIM DES GAZ A LEUR MINIMUM AUSSI VITE QUE POSSIBLE AFIN D'EVITER D'ENDOMMAGER LE MODULE 5-EN-1.**
- Le fait de ne pas abaisser le manche des gaz et le trim des gaz en cas de crash entrainera des dommages sur le module 5-en-1 qui nécessiteront son remplacement.
- ***Note: Les dommages résultant d'un crash ne sont pas couverts par la garantie.***
- Après vous être entrainé au vol stationnaire avec votre DRACO, vous pouvez tenter d'autres manoeuvres plus élaborées.

Appairage de l’émetteur et de l’hélicoptère

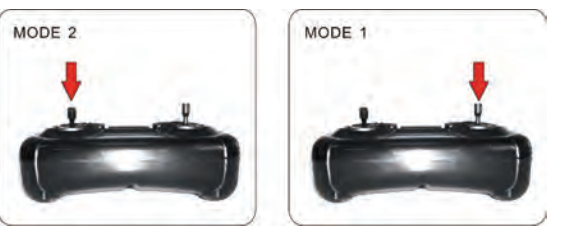
Veillez à retirer l’accu de l’hélicoptère et à ce que l’émetteur soit éteint avant de réaliser la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton d’appairage et maintenez-le enfoncé.

2. Allumez l’émetteur.Trois traits d’union clignoteront sur l’écran LCD et des bips seront émis à partir de l’émetteur. Relâchez le bouton d’appairage.

3. Enfoncez l’accu Li-Po dans son logement dans l’hélicoptère.

4. Après quelques secondes, l’appairage est réalisé, l’écran LCD revient à son état initial, et les bips émis à partir de l’émetteur cessent.



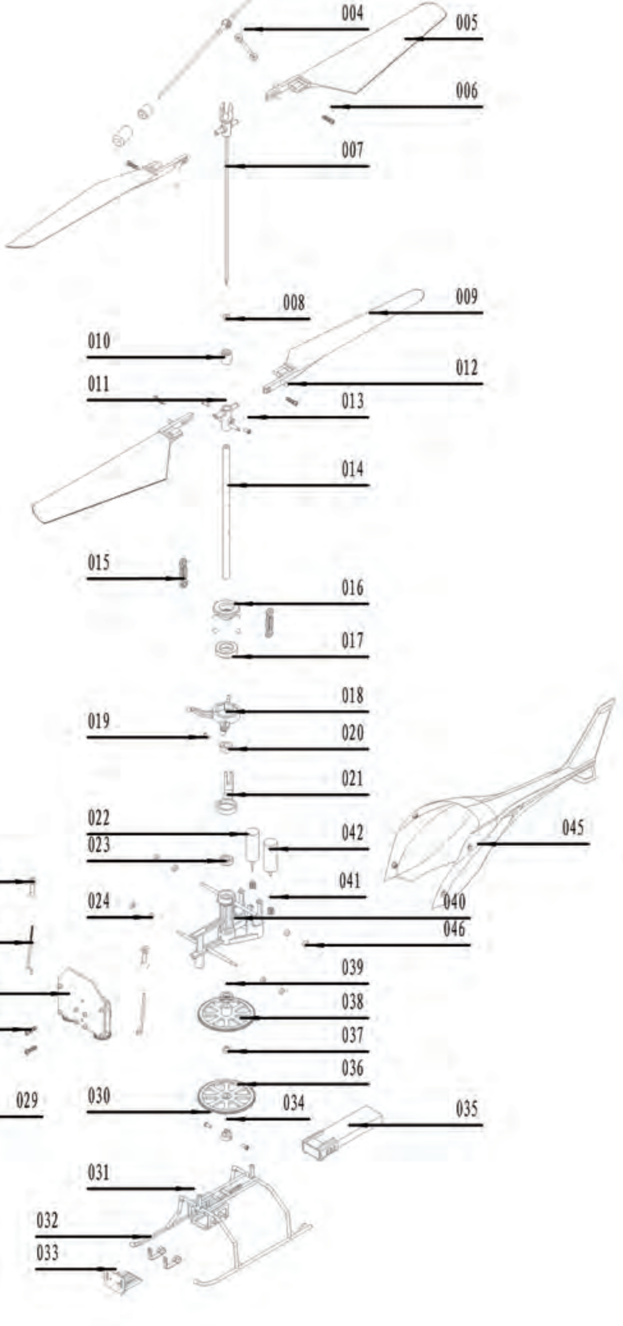
NOTE : Vous ne pouvez pas appairer l’émetteur et l’hélicoptère tant que le manche des gaz n’est pas abaissé (en position minimum) et que la LED présente sur le module 5-en-1 est constamment allumée en rouge. Si la LED clignote, abaissez le manche des gaz à zéro, la procédure d’appairage pourra alors débuter normalement.

PIECES DETACHEES

Vue éclatée

No.	Description	Qté	No.	Description	Qté
001	Protection de lest	2	023	Roulement MR63	1
002	Lest de barre de Bell	2	024	Passe-fil	8
003	Barre de Bell	1	025	Chapes	2
004	Biellette de barre de Bell	1	026	Tringlerie	2
005	Pales de rotor supérieur	2	027	Récepteur	1
006	Vis ST1.3X6PB	2	028	Vis ST1.3X6PM	2
007	Axe de rotor supérieur	1	029	Bulle /1	1
008	Bague d’arrêt	1	030	Vis PM1.2X2.5	2
009	Pales de rotor inférieur	2	031	Patins d’atterrissage	1
010	Palier de bague	1	032	Contacts de l’accu	2
011	Tête de rotor inférieur	1	033	Support de contacts de l’accu	1
012	Vis ST1.3X6PB	2	034	Bague de blocage	1
013	Vis ST1.2X2.5	2	035	Accu Li-Po	1
014	Axe de rotor inférieur	1	036	Couronne inférieure	1
015	Biellettes	2	037	Bague d’arrêt	1
016	Plateau cyclique	1	038	Couronne supérieure	1
017	Roulement MR106	1	039	Roulement MR63	1
018	Plateau cyclique	1	040	Cellule principale	1
019	Vis PM1.2X2.5	1	041	Pignon moteur	2
020	Bague d’arrêt	1	042	Moteur 1	1
021	Guide de plateau cyclique	1	044	Dérive	1
022	Moteur 2	1	045	Bulle /2	1

Les numéros présents dans le tableau ci-dessus ne servent qu’à identifier les pièces présentes sur l’illustration ci-contre. La référence des pièces détachées est indiquée en page 9.



Liste des pièces détachées

	Référence	Description		Référence	Description
	RC3910-1	2.4GHz Emetteur		RC4212Z-02B	Bulle bleu
	RC4212Z-01	Récepteur/Servo		RC4212Z-02Y	Bulle jaune
	RC3910-3	Batterie		RC3910-19	Pales de rotor noires
	RC3910-4	Moteur		RC3910-20	Pales de rotor blancs
	RC3910-5	Cellule principale		RC4212Z-03K	Patins d'atterrissage noires
	RC3910-6	Tête de rotor inférieur		RC4212Z-03W	Patins d'atterrissage blancs
	RC3910-7	Plateau cyclique		RC3910-25	Chargeur + Adaptateur 220V
	RC3910-8	Couronne		RC3910-26	Passe fil en caoutchouc
	RC3910-9	Barre de Bell			
	RC3910-10	Axe de rotor inférieur			
	RC3910-11	Axe de rotor supérieur			
	RC3910-12	Chape et tringlerie			
	RC3910-13	Bague de blocage			
	RC3910-14	Roulement à billes			
	RC3910-15	Visserie			

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)

Dans le cadre de la protection des individus et de l'environnement, il vous incombe de vous débarrasser de ce produit dans un site de collecte prévu à cet effet (séparément des ordures ménagères). Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur, votre site de collecte ou les autorités locales compétentes.



Déclaration de conformité CE (Union Européenne)

Par la présente, le fabricant, déclare que l'DRACO et l'ensemble radiocommandé de ce kit sont en conformité avec la règlementation énoncée dans la Directive 1999/5/EC.

Le texte complet de cette Déclaration de conformité est disponible sur demande auprès de RC System.

CE

Aucun enregistrement ou certifi cation individuelle concernant l'ensemble radiocommandé 2.4GHz n'est requis dans les pays de l'Union Européenne.

Par la présente, le fabricant, déclare le chargeur secteur livré avec l'DRACO Profipack en conformité avec la directive concernant la compatibilité électro-magnétique (directive 89/336/EEC) et les équipements de faible voltage (directive 73/23/EEC).

Garantie

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifi cations. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cetteresponsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com

Made in China
Contribution DEEE (No.M823)